

PAR F. DE H. ET Y.H. | [BELGIQUE \(/38/SECTIONS/BELGIQUE\)](#) | PUBLIÉ LE 15/04/2019 À 05:43

## Le radar-poubelle a la cote: il «flashe» plus que le Lidar!



Franchement discret ! - D.R.

Un radar qui a la cote en ce moment, c'est le radar-poubelle. Il s'agit en fait d'une option proposée par le fournisseur Securoad. Lorsque vous achetez le fameux NK7 (un radar digitalisé très performant qui mesure les excès de vitesse dans les deux sens), vous pouvez l'utiliser dans une voiture banalisée, sur un trépied ou... dans une poubelle.

Les zones de police Meuse-Hesbaye (Amay, Wanze et environs) et de Comines-Warneton l'utilisent déjà depuis quelques mois. Celle de Mons a reçu l'appareil il y a deux semaines et celle de Namur annonce sa première sortie pour le début de l'été tandis que la zone de police Boraine va la recevoir « d'un jour à l'autre ».

Cacher un radar dans une poubelle, n'est-ce pas le piège suprême pour l'automobiliste ? Tous répondent par la négative et assurent ne pas vouloir faire du chiffre avec ce type de radar.

« Je ne supporte d'ailleurs pas que l'on parle de radar-poubelle ! », s'exclame le commissaire-divisionnaire Sébastien Dauchy, chef de zone sur Comines-Warneton. « Ce radar est utilisé selon trois critères : le préventif (le radar préventif permet de dire où et quand ça roule vite) ; les accidents (quels sont les endroits où il y a le plus d'accidents) et les plaintes des riverains. Le but n'est pas de faire entrer de l'argent mais de faire diminuer les accidents. Nous ne piégeons pas les automobilistes. Dans 95 % des cas, nous annonçons d'ailleurs la date de sortie de notre radar. Et je peux vous dire aussi que si notre radar préventif (sur remorque) sort tous les jours, notre radar répressif, en configuration bac noir en plastique ou dans une voiture, ne sort que deux fois par mois. Pourquoi avoir choisi aussi l'option du bac noir ? Parce que notre voiture banalisée commence à être connue et puis aussi pour nous permettre d'être plus anonymes quelques minutes et de sanctionner. Cet appareil nous permet donc d'objectiver les plaintes des riverains et de sanctionner car sanctionner fait réfléchir... Pas longtemps. Mais voilà. Et je tiens à préciser que nous n'avons pas augmenté le nombre de contrôles depuis l'arrivée de notre nouveau radar. On tourne toujours autour de 1.100 à 1.200 véhicules verbalisés par an.

Il « flashe » plus que le Lidar

En province de Liège, la zone de police Meuse-Hesbaye (Amay, Verlaine, Wanze...) l'utilise depuis 6 mois. « Le taux de résultats positifs est de 3,18 %, quasi autant que le radar placé dans l'auto (3,20 %), mais un taux supérieur à celui du Lidar (1,5 %) et des radars fixes (moins de 1 %) », déclare Jean-Pierre Doneux, chef de zone. « Nous sommes très contents de l'outil, on l'utilise de plus en plus. Le mois passé, il est sorti trois fois. À Longpré et dans le « S » de Yernawe. Le but n'est pas de faire du chiffre mais d'objectiver les plaintes de riverains et de faire baisser le nombre d'accidents sur les routes les plus dangereuses ».

F. DE H. ET Y.H.

## Même là où il y a des sacs-poubelles!

LUNDI, AVRIL 15, 2019 - 05:17



Jean-Yves Schul : « Des formations existent depuis des années en zone Gaume ». - Q.D.

Pas facile de repérer ces radars-poubelles. De loin, ils se confondent parfaitement avec les poubelles noires à puce que les riverains sortent chaque semaine sur le trottoir.

Amusant toutefois, certaines des zones de police qui utilisent cette option comprennent des communes qui sont toujours au... bon vieux sac-poubelle. Pour le « camouflage », c'est raté !

C'est le cas par exemple à **Comines Warneton**. Le chef de zone n'y voit aucun souci. « Les particuliers n'utilisent pas la poubelle conteneur mais bien les entreprises et certains indépendants », explique Sébastien Dauchy.

À **Namur** aussi, on a acheté le NK7 avec la fameuse option poubelle, alors que la ville est toujours au sac. Le bourgmestre Maxime Prévot (cdH) avait flashé sur un radar-poubelle... orange lors de la présentation par l'importateur, mais c'est finalement un modèle gris qui a été choisi. Plus discret.

**En Gaume**, la police doit bien connaître ses communes avant de sortir son radar-poubelle. « Virton, par exemple, n'a pas de poubelles à puce tandis qu'elles sont en vigueur à Rouvroy », nous dit le commissaire divisionnaire Jean-Yves Schul, chef de zone.

Mais, au fait, le policier préposé au radar-poubelle, va-t-il choisir le jour du ramassage pour la sortir ou, au contraire, va-t-il éviter ce jour de ramassage de peur que les éboueurs ne l'emportent ?

## Jour de ramassage

Aucune zone ne répondra clairement à cette question. Toutes nous diront que, de toute manière, le dispositif reste en permanence sous la surveillance d'un policier, posté à quelques mètres. Un message adressé aussi aux candidats vandales.

F. DE H.

## Bientôt à Mons, Namur, la Boraine...

LUNDI, AVRIL 15, 2019 - 05:17



Bertrand Caroy, de la zone boraine. - D.R.

Plusieurs zones de police déjà livrées en radar-poubelle ou sur le point de l'être, nous expliquent pourquoi avoir craqué pour l'option poubelle du NK7. Le radar coûte environ 52.000 € et l'option poubelle 1.100 €.

> **Mons.** « Nous venons de recevoir notre radar-poubelle mais il est toujours en phase de test », nous apprend Stéphanie Coupeuz, porte-parole de la zone de police de Mons. « Nous l'avons acquis pour deux raisons essentiellement : 1. la discrétion (c'est plus discret que le même radar placé sur trépied) et 2. pour les endroits étroits où notre voiture banalisée ne parvient pas à se garer. » Sa première sortie est programmée... « prochainement ».

> **Namur.** « Le radar-poubelle sera opérationnel d'ici deux mois ! », nous apprend le bourgmestre Maxime Prévot (cdH) qui est se montre très sur la défensive lorsque l'on aborde le sujet. « Et que l'on ne vienne pas me dire qu'on l'a acheté pour se faire de l'argent ! Car je rappelle que l'argent des radars part au fédéral, ce qui nous revient en dotation est affecté au personnel. Donc, notre but avec ce radar-poubelle est de dissuader les gens de rouler vite et d'augmenter la sécurité routière dans certains quartiers. On utilise toute la palette de radars pour

y arriver. Les radars fixes ont montré leurs limites : le conducteur freine à hauteur du boîtier puis réaccélère après... Avec cet appareil, les gens savent désormais qu'un radar pourra être placé à tout moment à tout endroit. Cela permettra d'infléchir le comportement des automobilistes. »

## À la demande des citoyens

> **Gaume (Virton et environs).** Cette zone de police dispose du radar-poubelle depuis 2018 mais ne l'a encore que très peu utilisé. Il faut dire que dans cette région luxembourgeoise, le parquet roulage est en sous-effectif et ne parvient pas à suivre le rythme des radars. « Nous allons coupler ce radar-poubelle avec un projet en cours de finition », nous explique le chef de zone Jean-Yves Schul. « Nous allons ouvrir sur le web un formulaire en ligne où les citoyens pourront demander un radar dans leur quartier s'ils estiment qu'on y roule trop vite. Lors du moniteur de sécurité, il ressort que la première cause du sentiment d'insécurité dans notre province est la vitesse. Il est vrai que la zone de Gaume est fort accidentogène : on déplore 100 à 121 accidents avec lésions corporelles par an. Pour objectiver ses plaintes, on placera un analyseur de vitesse et, s'il apparaît qu'en effet, on roule beaucoup trop vite, on placera notre radar dernière génération. »

> **La zone Borraine** va recevoir son radar-poubelle d'un jour à l'autre. « Il sera opérationnel en mai et sera placé en fonction des réclamations des riverains, en complémentarité avec l'analyseur de trafic », annonce Bertrand Caroy, responsable du service circulation. On pourrait l'apercevoir rue de Dour à Boussu ou encore sur la N51 entre Quaregnon et Boussu. Et encore à d'autres endroits.

F. DE H.

## Notre sélection vidéo

Un radar de chantier flashe plus de 1.000 fois par heure

Déplacement d'un radar Lidar...



Autour de Quimper, plus...



A Cuesmes le nouveau radar /...



Ce radar flashe les...



Un radar qui flashe sans arrêt



**vidéo en cours**

[Video Smart Player \(http://www.digiteka.com\)](http://www.digiteka.com) invented by [Digiteka \(http://www.digiteka.com\)](http://www.digiteka.com)