

[Accueil \(http://laprovince.sudinfo.be\)](http://laprovince.sudinfo.be)

[L'ACTU DE MONS-BORINAGE \(/271/sections/lactu-de-mons-borinage\)](/271/sections/lactu-de-mons-borinage)

## Mons-Borinage et Hauts-Pays: 8 nouveaux radars-tronçons arrivent bientôt



Ils seront installés dans les prochaines semaines. - V.R.

Par Héroïse Wibaut  
| Publié le 16/01/2021 à 05:02

Dans les semaines qui arrivent, des travaux devraient commencer sur plusieurs routes de la région. Et pour cause : huit radars-tronçons vont être installés chez nous, principalement dans les Hauts-Pays. Une manière de garantir le respect des vitesses mais également de répondre au sentiment d'insécurité des riverains vivant à proximité de routes dangereuses.

Rue du Rat d'Eau à Fayt-le-Franc, rue de Dour à Boussu-Bois, rue du Commerce à Elouges,... À Mons-Borinage, huit axes seront bientôt dotés de radars-tronçons. C'est le service public de Wallonie qui installera les appareils. Les travaux devraient commencer prochainement, en fonction de la météo.

## Emplacement des radars-tronçons installés en 2021 à Mons-Borinage



## Insécurité et accidents

Deux types de routes sont particulièrement visées. « La route nationale N 51 est la grande nationale qui va de Boussu à Quiévrain. On a souvent des accidents sur cette route, et on a même eu des décès. Nous allons avoir des radars sur plusieurs routes de ce type, qui sont des grandes lignes droites en campagne avec des arbres tout le long. À certains endroits, il y a des sorties de commerce et c'est très dangereux, ça crée souvent des accidents », expose le chef de corps de la police des Hauts-Pays, Patrice Degobert.

Parmi les rues bientôt dotées de radars-tronçons, de longues routes qui traversent les villages. « À la rue du Commerce à Elouges, il y a un véritable sentiment d'insécurité de la part des riverains à cause des véhicules qui roulent à trop vive allure. Il y a également un virage dangereux où il y a beaucoup d'accidents », poursuit le chef de corps. C'est principalement sur Dour mais également dans les Honnelles, à Hensies et à Boussu que les nouveaux radars-tronçons prendront place.

## Collaboration

« Les radars-tronçons sont rarement installés d'initiative mais plutôt en collaboration avec les zones de polices et les communes qui sont les réels acteurs de terrain. On se base sur leurs demandes pour évaluer une route, voir où sont les soucis. Il faut déterminer quel type de radar est le plus approprié », explique Jean-Philippe Lombardi, porte-parole du cabinet de la ministre wallonne de la sécurité routière, Valérie de Bue.

Aux huit endroits acceptés par la Région seront donc posés les radars-tronçons. « Le but, finalement, c'est que l'endroit du radar soit connu et reconnu et que ça permette de faire diminuer la vitesse. L'idée, ce n'est pas d'avoir plus de P.-V.! Ce sont des endroits où les conducteurs doivent limiter leur vitesse pour garantir la sécurité », constate le chef de corps de la police des Hauts-Pays.

## Hauts-Pays seulement ?

C'est surtout du côté des Hauts-Pays que les radars-tronçons vont être installés. « C'est au moment où je suis arrivé qu'on a mis le paquet sur les dossiers à rendre à la Région wallonne pour obtenir des radars-tronçons. L'avantage de ce type de radar, c'est que ça réduit sensiblement la vitesse mais aussi le taux d'accident », note le chef de corps de la police des Hauts-Pays, Patrice Degobert.

À Mons, c'est surtout la politique des radars fixes qui a été choisie vu que 10 poteaux ont été installés l'année dernière sur la zone de police de Mons-Quévy.

# Les caméras ANPR et les radars-tronçons, quelle différence?

Vous avez peut-être remarqué de petites caméras à divers endroits de la région. Il en existe notamment sur l'autoroute à proximité de la frontière française à Hensies. Parfois confondues avec des radars-tronçons, ces caméras sont en réalité des ANPR (reconnaissance de plaques automatique, ndlr).

« Physiquement, ça ressemble assez bien aux caméras du radar-tronçon, c'est pourquoi les citoyens les confondent », explique le commissaire de police Bertrand Caroy.

« Les caméras ANPR permettent de reconnaître les plaques d'immatriculation. Ça nous sert pour identifier des véhicules en défaut d'assurance, par exemple », poursuit l'inspecteur de la police boraine. Les caméras ANPR filment en temps réel. À chaque passage de voiture, le numéro de plaque va dans une base donnée qui croise la plaque avec ses renseignements. À chaque correspondance, la police est avertie. Un tout autre travail donc que les radars-tronçons qui calculent la vitesse d'un véhicule entre deux endroits.

H.W.

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) : [Boussu \(Hainaut\) \(/1855/locations/boussu-hainaut\)](#) [Dour \(Hainaut\) \(/2088/locations/dour-hainaut\)](#) [Mons \(Hainaut\) \(/931/locations/mons-hainaut\)](#) [Fayt-le-Franc \(c.f. Honnelles\) \(/7461/locations/fayt-le-franc-cf-honnelles\)](#) [Hensies \(Hainaut\) \(/2384/locations/hensies-hainaut\)](#) [Honnelles \(Hainaut\) \(/2419/locations/honnelles-hainaut\)](#) [Quiévrain \(Hainaut\) \(/1137/locations/quievrain-hainaut\)](#) [Région wallonne \(/358/locations/region-wallonne\)](#) [Élouges \(c.f. Dour\) \(/2339/locations/elouges-cf-dour\)](#)

## Notre sélection vidéo