

Un seul des 10 radars tronçons prévus flashe !



Par [Héroïse Wibaut](#)

Journaliste La Province - Nord Eclair

| Publié le 23/08/2022 à 00:00

Certains poteaux ont été installés mais peu de radars tronçons sont déjà en fonction dans la région de Mons-Borinage. Seulement un sur les dix annoncés est entré en fonction la semaine dernière.

Début 2021, nous vous annonçons l'arrivée de radars tronçons sur les routes de la région de Mons-Borinage et des Hauts-Pays. Ces huit dispositifs, sept dans les Hauts-Pays et un dans le Borinage, ont été installés dans la foulée. S'ils sont bien présents physiquement, seul un radar est entré en fonction et flashe les automobilistes trop rapides.

Ça flashe à Boussu !

« Les radars tronçons situés sur la zone de police des Hauts-Pays ne sont pas encore en activité. À l'heure actuelle, nous ne pouvons pas encore communiquer de date d'entrée en fonction », confirme la porte-parole de zone, Genevieve Thomas.

Par contre le radar de la rue de Dour à Boussu-Bois est désormais actif, et ce, depuis quelques jours seulement. « Il vient d'être mis en fonction », annonce Bertrand Caroy, responsable

du service circulation à la zone de police boraine. « Cela demande du temps car il faut avoir l'accord de beaucoup de partenaires », explique-t-il.

Beaucoup de plaintes ont été déposées par les riverains de cette voirie. « Un radar tronçon nous permet donc de contrôler un secteur entier plutôt qu'un seul endroit. Les gens ralentissent de manière constante et non seulement devant le radar. » Une solution des plus adéquates pour cette route très accidentogène, voire mortelle.

Deux autres radars prévus

Dans le Borinage, un autre radar tronçon va voir le jour. C'est à la rue Henri Hautecoeur à Sirault qu'un dispositif devrait être installé. « C'est également suite aux riverains qui, depuis de nombreuses années, se plaignent du bruit et de la vitesse dans leur rue. On y met souvent le Lidar ou le radar mobile, mais on voulait vraiment un radar tronçon pour répondre à la demande citoyenne et avoir un contrôle sur toute la rue », précise le policier. Les accords pour ce radar ont été reçus, les piquets devraient être installés durant les prochains mois.

Le dernier radar tronçon de la région sera installé à Jurbise, à la chaussée Brunehault, surnommée « l'autoroute vers Herchies » par les riverains. Cette longue ligne droite est en effet le terrain de jeu de conducteurs qui appuient un peu trop sur le champignon... « On y fait régulièrement des contrôles de vitesse », explique le chef de corps de la police Sylle et Dendre, Thierry Dierick.

La mise en place de ce radar, dont la demande est faite depuis fin 2020, est confirmée, mais la date n'est pas encore connue. « Aux dernières nouvelles, la Région wallonne avait relancé un nouveau marché public. Malheureusement, la mise en place d'un tel dispositif prend du temps. On ne connaît pas encore la longueur du contrôle, c'est le service technique de la Région qui détermine le début et la fin du tronçon. Au plus long il sera, mieux c'est », conclut le chef de Corps.

4 radars sur l'autoroute

À noter que plusieurs radars tronçons ont été installés et mis en service par la police fédérale sur l'autoroute E19-E42 depuis la frontière à Hensies jusqu'à Mons. Depuis le 1er septembre de l'année dernière, quatre radars tronçons ont été installés à hauteur de Boussu, Saint-Ghislain, Nimy et Mons.