

Gewicht en gewichtsverdeling

MTM	Max toegelaten massa	Max gewicht van het voertuig of aanhangwagen, in beladen toestand inzittende(n) inbegrepen
MTMS	Max toegelaten massa van de sleep	Max totaal gewicht van voertuig + aanhangwagen, in beladen toestand inzittende(n) inbegrepen
MTSM	MAX toegelaten sleepbare massa	Max gewicht aanhangwagen + lading
	Specificatie	Met of zonder rem op de aanhangwagen
MTM as	Maximale toegelaten massa op as	Max belasting op de as (per as)
Koppelinrichting	Maximale verticale belasting	De maximaal toegestane kogeldruk wordt door de autofabrikant bepaald en staat vermeld op het typeplaatje van de trekhaak en in de documenten van uw auto. Als de maximale kogeldruk op uw typeplaatje verschilt van die in uw voertuigpapieren, zijn de gegevens in uw voertuigpapieren leidend.
Nuttig laadvermogen	MTM – rijklaare massa	Dit zal berekend worden op het keuringsstation. Daarvoor dient u zich aan te bieden met het brandstofreservoir, watertank en alle vloeistofniveaus minimaal 90% gevuld.

Men mag de maximaal toegelaten massa's (zoals in het schema aangegeven) niet overschrijden. U dient tevens de lading zo te schikken dat de stabiliteit van het voertuig en/of de sleep niet in het gedrang komt. De optelsom van de MTM van de assen is niet noodzakelijk de MTM van het voertuig. Schik de lading zodanig dat het gewicht correct verdeeld is over de assen en maak de lading vast. Een schuivende lading maakt het voertuig onstabiel.

Bij het voorrijden van het voertuig bij een keuringsstation wordt het nuttig laadvermogen bepaald en krijgt men eveneens het aantal passagiers toegewezen. De wetgever rekent per persoon een gewicht van 75 kilogram. U kan dit tevens nakijken op de technische fiche van het voertuig. Hierop staat het aantal zitplaatsen +1 (voor de bestuurder).

Let op: In een aanhangwagen en in een caravan is het verboden personen te vervoeren.

Veiligheidsgordel

Er geldt een verplichte gordeldracht, ook in een mobilhome. Kinderen moeten tevens vervoerd worden in een aangepast kinderzitje.

Elke lading moet vastgemaakt worden (opsluiten zonder ruimte of vastsjorren). De lading mag het zicht van de bestuurder niet beperken (bijv. gordijntjes). De lichten dienen zichtbaar te blijven en de kentekenplaat dient te allen tijde leesbaar te zijn.

Let op: ook de fietsendrager is onderworpen aan technische eisen in België:

- De fietsendrager mag max. 1 meter uitsteken achter het voertuig.
- De lading is inbegrepen.
- De fietsendrager mag uitsluitend gebruikt worden om fietsen en rolstoelen te vervoeren.

Bepaalde koffers voldoen niet aan deze eisen.

Veiligheidstoebehoren

Een verbanddoos, fluohesje, brandblusser en gevarendriehoek dien je verplicht bij te hebben.

Buitenspiegels of camerasystemen zijn erg belangrijk bij aanhangwagens omdat ze het zicht naar achteren kunnen belemmeren. Als er links onvoldoende zicht is op het achteropkomend verkeer moet er een bijkomende buitenspiegel geplaatst worden. Dit is altijd verplicht als u een caravan hebt.

Brandblussers

De MTM bepaalt de inhoud van de brandblusser.

- MTM ≤ 3500 kg: 1 kg
- MTM > 3500 kg en ≤ 7500 kg: 2 kg
- MTM > 7500 kg: 3 kg

Bevestigingskabel

Door technische defecten aan de koppeling of door extreme manoeuvres tijdens het rijden bestaat de kans dat fietsendragers, aanhangwagens of caravans losraken van de trekauto. Ongeremde aanhangwagens hebben daarom een verbinding door middel van een kabel en hulpkoppeling. Controleer de kabel regelmatig en zorg ervoor dat hij op een correcte wijze wordt bevestigd. Geremde aanhangwagens hebben andere systemen. Kijk ook daar de werking van na.

Triangel

Het is verboden te rijden met een triangel.

Snelheid

Volgens de wegcode is de snelheid van een mobilhome beperkt tot 120 km/u op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste 2 bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn. Natuurlijk blijven de lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 van toepassing. De snelheid van voertuigen en slepen met een MTM > 3500 kg is beperkt tot 90 km/u. Dit geldt dus ook voor mobilhomes en de combinatie auto + caravan.

In de Belgische wegcode bestaat er ook een verkeersbord C21. Dit wil zeggen: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.

Als hier bijvoorbeeld een C21 met als aanduiding 3,5t zou staan, wil dit zeggen dat een mobilhome met een werkelijk gewicht van meer dan 3500 kilogram hier niet zal mogen voorbijrijden. Het gaat dus niet om de MTM die op de boorddocumenten staat maar om de werkelijke massa van het voertuig of de combinatie.

Opgelet: de maximaal toegelaten snelheid verschilt naarmate het land dat u bezoekt. De bestuurder moet zich derhalve vooraf informeren van de snelheidsbeperkingen in deze landen.

