

VEILIGHEID EN SAMENLEVING

Speedpedelecs in het lokale verkeer

De manier waarop wij ons verplaatsen wijzigt zich door de tijd heen. Sedert geruime tijd heeft de elektrische fiets zijn plaats in het straatbeeld ingenomen. Aanvankelijk waren dit fietsen met een ondersteuning tot 25 km/uur, vooral gebruikt voor recreatief gebruik.

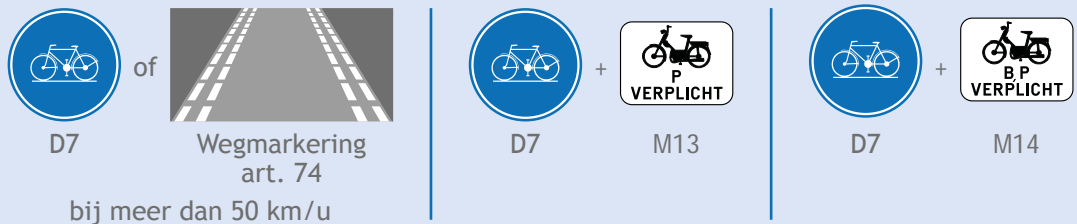
Omdat meer en meer mensen deze elektrische fietsen zijn gaan gebruiken voor het woon-werkverkeer werden fietsen ontworpen die een hogere snelheid kunnen ontwikkelen, tot 45 km/uur, evenwel nog steeds met trapondersteuning. De speedpedelec of bromfiets klasse P deed zo zijn intrede. Ook voor deze fietsers gelden aparte regels die hun impact hebben op het globale wegverkeer. Omdat nog niet iedereen hiermee vertrouwd is volgt hierna een verduidelijking.

Bijkomende regels voor speedpedelecs

- ◆ Deze fietsen moeten worden ingeschreven. Ze hebben dus achteraan een kleine nummerplaat zoals een bromfiets, beginnend met de letters SP.
- ◆ Een bestuurder van een speedpedelec moet minimum 16 jaar oud zijn en houder zijn van een rijbewijs voor een bromfiets klasse B of voor een auto.
- ◆ Een familiale verzekering volstaat voor deze voertuigen.
- ◆ De bestuurder moet steeds een fietshelm dragen.

Een speedpedelec (45 km/uur ondersteuning) heeft ook zijn plaats op de openbare weg, afhankelijk van de plaats, de situatie en aanwezige signalisatie:

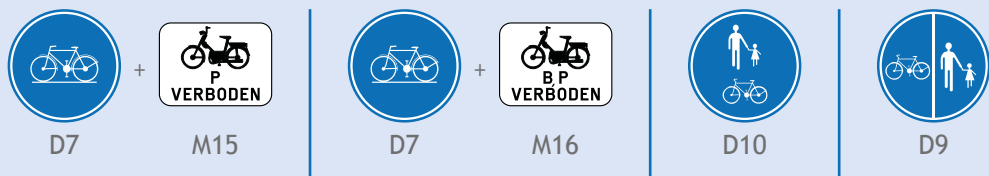
Bestuurder van de speedpedelec moet het fietspad 'verplicht' gebruiken.



Bestuurder van de speedpedelec mag 'vrij kiezen' om al dan niet op het fietspad te rijden.



Bestuurder van de speedpedelec 'verboden' op het fietspad.



- ◆ De bestuurder van een speedpedelec moet in het algemeen dezelfde regels als de bestuurder van een bromfiets klasse B in acht nemen. Een specifiek verkeersbord met het symbool van een bromfiets en de letter P (speedpedelec) is van toepassing op bestuurders van speedpedelecs en bepaalt dus hun plaats op de rijbaan afhankelijk van de situatie.
- ◆ Zoals je merkt is er verplicht of verboden gebruik van het fietspad, de toelating om in tegenrichting in een eenrichtingsstraat te rijden, de toelating om voorbehouden wegen te gebruiken.
- ◆ Binnen de bebouwde kom mag een speedpedelec, op plaatsen waar hij niet verplicht wordt het fietspad te volgen, op de rijbaan rijden.
- ◆ Op gemengde fietspaden waar de borden D9 of D10 werden geplaatst moeten de speedpedelecs dus op de rijbaan rijden en mogen ze deze fietspaden niet gebruiken.
- ◆ Het is dus best mogelijk dat je een speedpedelec binnen de bebouwde kom op de rijbaan tussen het autoverkeer ziet rijden.

In de tabel hieronder zie je nog eens het verschil tussen een elektrische fiets (25 km/uur) en een speedpedelec (45 km/uur):

	Fiets met elektrische hulpmotor	Speedpedelec
◆ vermogen	max. 250 Watt	max. 4000 Watt
◆ snelheid	max. 25 km/uur	max. 45 km/uur
◆ aandrijfkracht	enkel trapondersteuning	hoofddoel = trapondersteuning
◆ minimale leeftijd	nee	16 jaar
◆ helmplicht	nee	ja, fietshelm
◆ rijbewijs	nee	ja, AM (bromfiets) of B (auto)
◆ verzekering	nee	niet verplicht (familiale verzekering volstaat)
◆ inschrijven	nee	ja
◆ nummerplaat	nee	ja, klein type 10 x 12 cm
◆ certificaat overeenstemming (COC)	nee	ja
◆ verkeersregels	fietsen	fietsen, bromfietsen klasse P

Speedpedelecs op het jaagpad?

De overheid werkt aan de aanleg van fietssnelwegen. Er zijn plannen voor een fietssnelweg F-15 langs Rijkeworsel tussen Antwerpen en Turnhout, via het jaagpad van het Kanaal Dessel-Schoten. Zolang de fietssnelweg niet volledig klaar is, blijft het jaagpad verboden voor speedpedelecs. Mogelijk komt hier in de toekomst verandering in.

Nieuwe verkeersborden?

Het lokaal bestuur van Rijkeworsel moedigt het gebruik van fietsen uiteraard aan. Ze bekijkt momenteel op welke plaatsen de verkeerssignalisatie best wordt aangepast aan deze nieuwe noden, waarbij uiteraard steeds rekening gehouden wordt met de verkeersveiligheid.

Nog enkele tips

Een speedpedelec gaat snel. Schat de verkeerssituaties steeds goed in, denk vooruit en pas je snelheid aan waar nodig. Rijd defensief! Gebruik steeds je fietsverlichting. Hou als autobestuurder rekening met de fietsers. En kijk steeds goed uit bij het verlaten van je oprit of bij het kruisen van een fietspad.