

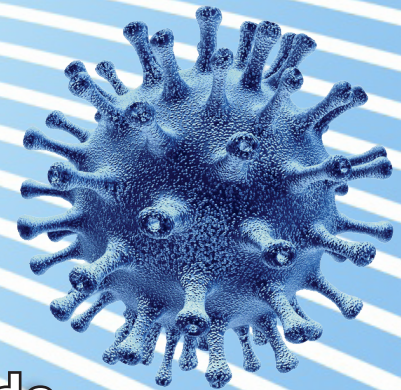
Corona-maatregelen

Inbraken : preventietips

Seksueel geweld

Verkeer: wijzigingen in de wegcode

Opleiding burenbemiddeling



Corona-maatregelen

Het is niemand ontgaan dat ons land opnieuw in een volle coronacrisis is aanbeland zoals eerder in de maand maart 2020 het geval was. We wensen eerst en vooral uitdrukkelijk te stellen dat de meeste mensen, zelfs de grote meerderheid, de regels goed opvolgen waarvoor onze uitdrukkelijke dank.

Niemand vindt deze situatie, die lang aansleept, leuk en dus ook uw politiedienst niet!

We zijn echter onderworpen aan opgelegde taken vanwege de federale en provinciale overheden om streng te controleren op het naleven van de regels inzake bestrijding van dit virus dat, laat ons ernstig wezen, bewezen heeft dat het geen simpele ziekte is maar een zeer gevaarlijke kwaal die vermoedelijk te bestrijden valt met een vaccin. Uw politiezone werkt zeer nauw samen met de burgemeesters van Kraainem en Wezembeek-Oppem en dat in ieders belang. Stel u maar voor dat uw familielid, vriend, collega of kennis door een gebrek aan naleving van de elementaire regels ziek wordt en misschien afstevent op een opname in het ziekenhuis, op intensieve zorgen al dan niet met beademing en voor sommigen mogelijk met een noodlottige afloop.



Daarom zal uw politiezone, in nauwe samenwerking met de burgemeesters nauwlettend toezien op de strikte naleving van de corona regels die alom bekend zijn en steeds te raadplegen zijn op de website <https://www.info-coronavirus.be/>

Wij rekenen op jullie allemaal, zorg voor jezelf en je omgeving

Luc Breydels
Korpschef

Inbraken

Beste lezer,

De periode van oktober tot februari, ook wel de donkere periode genoemd, is traditioneel zeer vatbaar voor diefstallen van en in voertuigen en woninginbraken. Ook op het grondgebied van de politiezone WOKRA is dat een traditioneel wederkerende vaststelling. Onze patrouilles worden wel intensief uitgezonden om proactief in het straatbeeld te zijn maar dat is niet altijd voldoende. Veiligheid is niet langer een zaak van politie alleen maar ook van de bevolking met wie wij een duidelijke samenwerking wensen te onderhouden.



Preventietips inzake woninginbraak zijn beschikbaar op de website BESAFE . waar u tal van nuttige informatie kan inkijken, en die we in het verleden reeds hebben aangegeven. We herhalen de belangrijkste:

- Sluit ALLE vensters en deuren bij afwezigheid. De voordeur gewoon dichttrekken is niet voldoende, u moet ze slotvast maken!
- Laat geen ladders of voorwerpen in de tuin slingeren die potentiële daders kunnen gebruiken om in te breken via de verdieping waar het alarm meestal niet voorzien is.
- Laat een lichtbron aan tijdens uw afwezigheid. Indien u voor langere periode afwezig bent kan u een timeschakelaar kopen in de handel en deze op de lichtbron plaatsen.
- Installeer een alarm en als u er een hebt gebruik het dan ook!
- Onderhoud goede contacten met uw naaste burens om de sociale controle te handhaven of maak u lid van het buurtinformatie netwerk (BIN) van uw wijk.
- Zet geen verpakkingen buiten die aangeven dat u een waardevol apparaat hebt aangekocht, ga er mee naar het containerpark.
- Vraag een rondgang via afspraak

aan uw wijkinspecteur die samen met u zal nagaan waar u best uw woning kan beveiligen. Dat is trouwens een gratis service!



We geven u alvast opnieuw enkele tips mee inzake diefstal van en in voertuigen.

Top 5 buit

1. GPS en airbag
2. Persoonlijke bezittingen zoals identiteitskaart, bankkaart, rijbewijs, portefeuille,
3. Laptop
4. GSM
5. Stereo-installatie

Ook boorddocumenten zijn een zeer gegeerd doelwit, meer bepaald het inschrijvingsbewijs. Omdat het essentieel is voor de identificatie van een voertuig, kan het inschrijvingsbewijs gebruikt worden om een andere, gestolen wagen te verhandelen of ook bij het plegen van verzekeringsfraude.

Preventietips :

- Parkeer uw wagen bij voorkeur in een garage of op een andere veilige plaats. Kies in ieder geval voor een niet afgelegen en goed verlichte parkeerplaats.
- Sluit uw wagen steeds zorgvuldig af : vergeet naast de portieren ook niet de ramen, het open dak en het kofferdeksel goed te sluiten. Dit is belangrijk want als u uw wagen openlaat en er wordt iets gestolen zonder braak dan is dat in de ogen van de verzekering geen diefstal. Dit kan u tevens een fikse geldboete opleveren.
- Als u de wagen verlaat, neem dan steeds uw boorddocumenten mee want deze zijn geld waard voor criminelen.
- Verwijder steeds uw mobiele GPS en GPS-houder uit de wagen.

Veeg ook de zuignapafdruk uit op uw voorruit. Dieven breken in uw wagen in bij het zien van een GPS en/of de GPS-houder en/of de zuignapafdruk op uw raam, in de hoop zich een GPS toe te eigenen.

- Schakel steeds de blue-tooth en wifi- functie uit (van uw gps, laptop, gsm..) opdat potentiële dieven dit signaal niet zouden kunnen opvangen en zo weet krijgen van aanwezigheid van uw waardevolle voorwerpen.
- Indien niets waardevols aanwezig in het voertuig, toon dit: laat uw handschoenkastje en/of kofferzeil open.
- Voorwerpen die (per uitzondering) toch in de auto blijven liggen, kunnen bij voorkeur in de afgesloten koffer opgeborgen worden. Leg het voorwerp bij vertrek in uw koffer en niet op de plaats van bestemming, zodat een potentiële dief deze handeling niet ziet.
- Hou een inventaris bij van de serienummers, merk en type van al uw waardevolle voorwerpen. Doe dit ook voor uw GPS, laptop, imei-nr van je GSM,... Het serienummer en imei-nr zijn unieke nummers waardoor de politie de teruggevonden gestolen goederen vlugger kan toewijzen en terugbezorgen aan de rechtmatige eigenaar.
- Gebruik de PIN-code op uw gps, deze optie is vaak voorzien maar niet standaard geïnstalleerd. Stel deze functie in, na diefstal kan uw gps niet meer gebruikt worden zonder juiste PIN-code.
- Bewaar uw autosleutels (ook de reservesleutel) in uw woning in een metalen doosje of in een hoesje dat verkrijgbaar is in de handel. De bedoeling is dat de signalen van uw autosleutel niet kunnen opgevangen worden en gebruikt worden om uw voertuig geruisloos te stelen.



Seksueel geweld : je bent niet alleen

Wie seksueel geweld meemaakt kampt vaak met schuld- en schaamtegevoelens en heeft moeite om er over te spreken. Uit onderzoek blijkt dat slachtoffers van seksueel geweld nood hebben aan een anoniem, professioneel hulpverleningskanaal.

Via seksueelgeweld.be wordt hen een veilige ruimte om (gratis) te chatten met een gespecialiseerde psycholoog aangeboden. Chatoproepers ontvangen psychologische ondersteuning en kunnen (op hun tempo) ook naar verdere hulpverlening worden toe geleid. Om de hand te reiken naar de vele slachtoffers van seksueel geweld en drempels naar hulp verder te verlagen, lanceert **Chat na Seksueel Geweld** de video "Je bent niet alleen".

Help slachtoffers van seksueel geweld door deze video via uw kanalen te verspreiden. Dit kan door het delen van één van volgende links op uw social media :



fb.watch/2mYZ_10S29/



instagram.com/chatseksueelgeweld/



youtu.be/ao-QpxGchdo

STOP GEWELD

Chat na Seksueel Geweld (*) ging op 10 april 2019 van start binnen ICRH, Universiteit Gent in opdracht van het Kabinet van Gelijke Kansen en met de steun van het Instituut voor Gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM). Sinds de start ontvingen ze via seksueelgeweld.be en violencesexuelles.be meer dan 1600 chatoproepen. De chatlijn na seksueel geweld blijkt tegemoet te komen aan een grote nood van slachtoffers van seksueel geweld.



Facebook pagina van de politiezone Wokra



<https://www.facebook.com/PZWOKRA/>

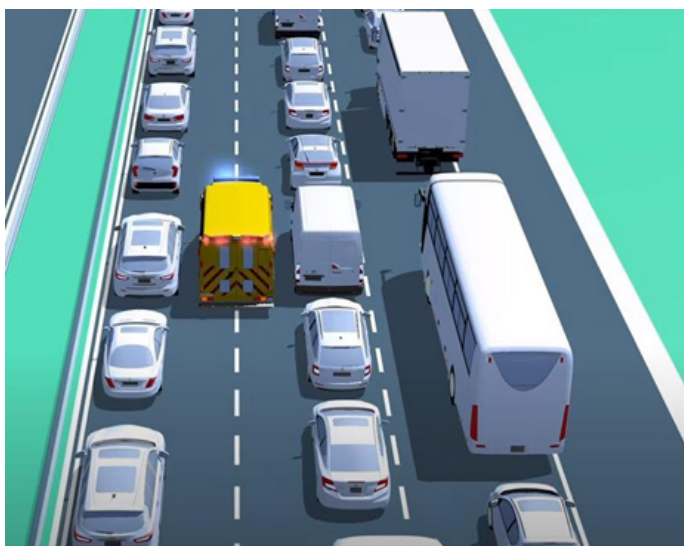
Sinds eind april heeft de politiezone Wokra een eigen facebookpagina <https://www.facebook.com/PZWOKRA/>.

U kunt er verloren fietsen terugvinden en de laatste nieuwtjes bekijken. Kom ons dus zeker eens een bezoekje brengen en geef ons een like.



Wijzigingen in de wegcode + kleine opfrissing

Reddingsstrook:



Vanaf donderdag 1 oktober 2020 moeten alle weggebruikers bij filevorming steeds onmiddellijk een "reddingsstrook" vrijlaten. Dat is een vrije ruimte waarop hulpdiensten kunnen voorbijrijden in de file als dat nodig is. De voertuigen die zich op de linkse rijstrook bevinden, moeten uiterst links gaan staan en de voertuigen op de andere rijstroken daarnaast zetten zich zoveel mogelijk naar rechts in de file. U leest hier wat de nieuwe regel precies inhoudt.

Het vormen van een reddingsstrook in een file is verplicht: altijd en op alle wegen met minstens twee rijstroken in dezelfde richting, of het nu gaat om autosnelwegen of andere wegen, ook binnen de bebouwde kom. De weggebruikers vormen spontaan de reddingsstrook zodra er zich file begint te vormen, ook als er op dat moment (nog) geen enkel prioritair voertuig van achteren nadert.

De reddingsstrook mag gebruikt worden door alle prioritaire voertuigen (politie, brandweer,

ziekenwagens, civiele bescherming, enz..). Die voertuigen moeten zijn uitgerust met blauwe lichten en een sirene, maar ze zijn niet verplicht om die altijd te gebruiken

Als motorrijder mag u de reddingsstrook gebruiken op voorwaarde dat u artikel 16.2 van de wegcode respecteert.

Doorstroming prioritaire voertuigen:

In het verleden diende een prioritair voertuig bij het rode verkeerslicht te vertragen, ter hoogte van het licht te stoppen en pas nadien mocht het doorrijden!

Sinds 1 oktober 2020 werden een aantal wijzigingen doorgevoerd in de wegcode m.b.t. de doorstroming van prioritaire voertuigen:

- De blauwe knipperlichten van prioritaire voertuigen mogen gebruikt worden bij de uitvoering van een andere (niet-dringende) opdracht maar alleen wanneer de aard van de opdracht dit rechtvaardigt.
- Het prioritair voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt mag het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat er geen gevaar is voor de andere weggebruikers.



Woonerf:

Op ons grondgebied komt het volgende bord meer en meer tevoorschijn! Dit bord brengt één en ander te weeg in de straat waar het hangt:



1. mogen de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg gebruiken : spelen zijn er eveneens

2. toegelaten;
2. mogen de bestuurders de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij dienen bovendien dubbel voorzichtig te zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;
3. is de snelheid beperkt tot 20 km per uur;
4. a) is het parkeren verboden, behalve :
 - op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
 - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.b) mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.

Recrutering

Ben je probleemoplossend ingesteld? Zoek je een afwisselende job, die jou elke dag opnieuw verrast? Sta je met beide voeten in de samenleving en wil je graag werken aan het versterken van een veilige en leefbare omgeving voor iedereen? Sla je graag de handen in elkaar, om samen met collega's en andere organisaties vooruitgang te boeken? Hou je van een uitdaging? Is mensen helpen en/of situaties verbeteren wat jou drijft? Dan zijn wij op zoek naar jou!

Wat hebben wij te bieden?

- Een uitdagende, maatschappelijk geëngageerde en interessante job
- Werkzekerheid dicht bij huis, in een aangename organisatie, goed omkaderd en met de nodige begeleiding en coaching
- Opleiding (betaald), doorgroeimogelijkheden, kansen om volop je talenten te ontplooiën
- En nog zoveel meer...

jobs.wokra.be

Wijkwerking:
1 HINP coördinator en 2 wijkinspecteurs

Dienst verkeer: 1 verkeersdeskundige met de graad van CP tot INP of Cal A tot Cal C en in het bezit zijnde van een adequaat diploma of reeds geslaagd zijn in het eerste studiejaar van deze opleiding

Dienst interventie: 4 HINP coördinatoren-coach en 8 INP interventie en 2 INP klacht en aangiften.

Voor de geïnteresseerden, jullie mogen ons contacteren voor nadere uitleg en desgevallend een rondleiding ter plaatse.



Opleiding burenbemiddeling voor (vrijwillige) bemiddelaars

Woont of werkt u in een van de gemeenten van Vlaams-Brabant, dan hebben wij iets voor u. De gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant ondersteunt de lokale besturen bij het opzetten van projecten burenbemiddeling. Van maart tot en met april 2021 organiseert het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding - Bestuurschool) de opleiding tot burenbemiddelaar in Relegem (Asse).

Burenbemiddeling richt zich op het herstellen van de communicatie en het oplossen van conflicten tussen burens via de methodiek van bemiddeling. Kleine, alledaagse conflicten, opgehoopte spanningen en problemen kunnen de sfeer en de leefbaarheid in een wijk negatief beïnvloeden. De meeste conflicten gaan over geluidsoverlast, overlast door huisdieren (blaffende hond), geluidshinder door kinderen, tuinproblemen (overhangende takken, onkruid, afvalverbranding), zwerfvuil, rondslingerende rommel, geurhinder, enz. Het bemiddelingsgesprek gebeurt door 2 goed opgeleide vrijwilligers. Zij worden hierbij door de lokale of provinciale coördinator burenbemiddeling begeleid en ondersteund.

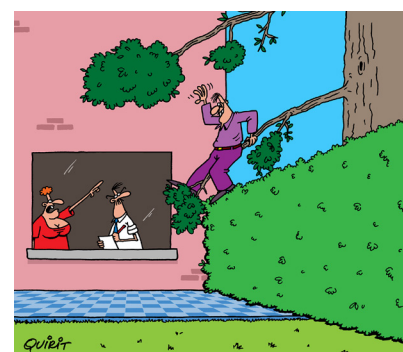
De (vrijwillige) burenbemiddelaar beschikt over sociale en communicatieve vaardigheden, is integer en discreet en in staat om een neutrale, objectieve houding aan te nemen. Het opleidingsniveau is daarbij niet belangrijk. Kennis over de werking van gemeente, politie en justitie is nuttig, maar is geen absolute noodzaak.

De vrijwilliger of doorverwijzer moet bereid zijn alle 6 opleidingsdagen te volgen en nadien tijd vrijmaken voor het project burenbemiddeling. Vooraf is er een verkenningsgesprek waarin de wederzijdse verwachtingen worden afgetoetst en gepeild naar de motivatie van de kandidaat.

Wie geïnteresseerd is in deze vorming en zich geroepen voelt om een persoonlijke bijdrage te leveren aan een beter samenleven kan een aanvraag indienen. Zie ook www.vlaamsbrabant.be/pivo (bestuurschool – vaardigheden) of www.vlaamsbrabant.be/burenbemiddeling. Meer informatie kan u vragen via mail aan burenbemiddeling@vlaamsbrabant.be of telefonisch 016/26.78.41.

De opleiding in het voorjaar 2021 is gepland op:

- | | | |
|---|-----------------------|---------------|
| – | maandag 8 maart 2021 | 9:00 – 17:00u |
| – | vrijdag 12 maart 2021 | 9:00 – 17:00u |
| – | vrijdag 19 maart 2021 | 9:00 – 17:00u |
| – | vrijdag 26 maart 2021 | 9:00 – 17:00u |
| – | vrijdag 2 april 2021 | 9:00 – 17:00u |
| – | maandag 19 april 2021 | 9:00 – 17:00u |



Inschrijven kan na aanvraag via mail aan: burenbemiddeling@vlaamsbrabant.be.

U ontvangt bijkomende informatie en een uitnodiging voor een verkenningsgesprek. Na dit gesprek wordt u al dan niet toegelaten tot de opleiding.



Burenbemiddeling is een initiatief van de provinciegouverneur van Vlaams-Brabant

(dienst maatschappelijke veiligheid) in samenwerking met de geïnteresseerde steden en gemeenten.