

De gemeenteraad

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet, bijzonder artikel 119bis, 123 en 135 § 2;

Gelet op de wet van 24 juni 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in het bijzonder artikel 3 3°, 23 en 29;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor overtredingen betreffende verkeersbord C3 en F103 uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen;

Gelet op de omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg wordt verschaft bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

Overwegende dat de gemeente door de wet van 24 juni 2014 na het afsluiten van een protocolakkoord met de procureur des Konings ook bevoegd wordt om administratieve boetes op te leggen voor inbreuken inzake stilstaan en parkeren;

Overwegende dat de gemeente haar eigen parkeerbeleid moet kunnen voeren, aangezien de gemeente al zelf bevoegd is inzake het parkeren voor beperkte tijd of parkeren met parkeerkaart;

Overwegende dat de procureur des Konings ook geen prioriteit meer zal geven voor overtredingen inzake stilstaan en parkeren zoals uitgebreid omschreven in bovenstaand koninklijk besluit, zodat de kans groot is dat overtreders van dergelijke inbreuken in de toekomst niet meer vervolgd zullen worden;

Overwegende dat het om die reden aangewezen is om zelf een bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, aan te nemen en hieromtrent een protocolakkoord met de procureur des Konings;

Overwegende dat het ontwerp van protocolakkoord heden eveneens ter goedkeuring wordt voorgelegd;

Gelet op het verslag van de vergadering van 13 en 22 november 2017, waarin alle betrokken diensten werden geraadpleegd om te onderzoeken hoe de afhandeling van de processen-verbaal zo efficiënt mogelijk kan gebeuren;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2017 i.v.m. de goedkeuring over het ontwerp van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103;

Gelet op de brief van 30 november 2017, die het gemeentebestuur verstuurd naar de procureur des Konings;

Gelet op de e-mail van 15 december 2017 van de procureur des Konings bij de rechtbank van eerste aanleg Hasselt, waarin principiële goedkeuring over het ontwerp van bijzondere politieverordening evenals protocolakkoord werd verleend;

Gelet op het eenparig akkoord van de gemeenteraad;

BESLUIT:

Enig artikel: Goedkeuring te verlenen over het ontwerp van volgende politieverordening:

Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze bijzondere politieverordening geeft uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad voor de inbreuken opgesomd in het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, kan voorzien in gemeentelijke administratieve sancties.

Deze bijzondere politieverordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Diepenbeek bevindt.

Artikel 2. Definities

De definities opgenomen in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn evenzeer van toepassing op onderhavige politieverordening.

Artikel 3. Overtredingen van de eerste categorie

3.1. (art. 22 bis, 4°, a) KB 1 december 1975)

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden behalve:

- Op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter “P” aangebracht is.
- Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

3.2. (art. 22 ter, 1, 3° KB 1 december 1975)

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A 14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



3.3. (art. 22 sexies2 KB 1 december 1975)

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

3.4. (art. 23.1,1° KB 1 december 1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

3.5. (art. 23.1,2° KB 1 december 1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm.

Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden.

Indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden.

Indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan worden opgesteld.

3.6. (art. 23.2 KB 1 december 1975)

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

3.7. (art. 23.3 KB 1 december 1975)

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

3.8. (art. 23.4 KB 1 december 1975)

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

3.9. (art. 24, lid 1 KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- Op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden.
- Op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- In de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering.
- Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering.
- Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.
- Op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

3.10. (art. 25.1 KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- Op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen.
- Op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst.
- Voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht.
- Op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen.
- Buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht.



B9

- Op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

- Op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen.
- Op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen.

- Buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

3.11. (art. 27.1.3 KB 1 december 1975)

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

3.12. (art. 27.5.1 KB 1 december 1975)

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

3.13. (art. 27.5.2 KB 1 december 1975)

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



3.14. (art. 27.5.3 KB 1 december 1975)

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

3.15. (art. 27bis KB 1 december 1975)

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

3.16. (art. 70.2.1 KB 1 december 1975)

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en parkeren niet in acht nemen.



3.17. (art. 70.3 KB 1 december 1975)

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



3.18. (art. 77.4 KB 1 december 1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

3.19. (art. 77.5 KB 1 december 1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

3.20. (art. 77.8 KB 1 december 1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

3.21. (art. 68.3 KB 1 december 1975)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



3.22. (art. 71 KB 1 december 1975)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



Artikel 4. Overtredingen van de tweede categorie

4.1. (art. 22.2 en art. 21.4, 4° KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



4.2. (art. 24 lid 1 KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- Op de trottoirs en binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering.
- Op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden.
- Op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen.
- Op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen.
- Op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

4.3. (art. 25.1 KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- Op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden.
- Op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden.
- Wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

4.4. (art. 25.1,14° KB 1 december 1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5. Sanctionering

- 5.1. Overtredingen op artikel 3 van deze bijzondere politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van 55,00 euro.
- 5.2. Overtredingen op artikel 4 van deze bijzondere politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van 110,00 euro.

Artikel 6. Procedure

- 6.1. De sanctionerende ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.
- 6.2. De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat worden aan de sanctionerend ambtenaar.
- 6.3. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70,00 euro. De sanctionerend ambtenaar nodigt de overtreder uit om gehoord te worden op de dag en het tijdstip dat hijzelf bepaalt.
- 6.4. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.
- 6.5. Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.
- 6.6. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in 6.5 van deze verordening, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank Limburg – afdeling Hasselt, met burelen gelegen te 3500 Hasselt Parklaan 25 bus 4.

Artikel 7. Slotbepalingen

7.1. Afdeling 1. Bekendmaking

Deze bijzondere politieverordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 186 van het Gemeentedecreet. Een afschrift van deze politieverordening wordt toegestuurd aan het Provinciebestuur van de Provincie Limburg, de procureur des Konings van Limburg, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Hasselt, de griffie van de politierechtbank van Limburg, afdeling Hasselt en de korpschef van de Politiezone Limburg Regio Hoofdstad.

7.2. Afdeling 2. Inwerkingtreding

Deze bijzondere politieverordening treedt in werking op 1 januari 2018.